

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K	ZTP č.:	ES/EU č.:
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
1	Druh vozidla:	BA
2		N3
J	Kategorie vozidla:	
D.1	Tovární značka:	IVECO
D.2	Typ:	AS260S/80
D.3	Obchodní označení:	IVECO MAGIRUS
E	Identifikační číslo vozidla (VIN):	WJME2NSJ004295421
3	Výrobce vozidla:	IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE
4	Výrobce:	IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE
5	Typ:	F3AE0681D
P.2	Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	316/2 100
P.3	Palivo:	NM
P.1	Zdvih. objem [cm ³]:	10 308.0
V.9	Předpis EHK OSN č.:	0.72
Předpis EHS/ES/EU č.:	1999/96/A	
V.6	Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.72
V.7	CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
6	Výrobce:	FRIULGR AZEGLIO, ITALIE
7	Druh (typ):	02 BOČNICE+HYDRAULICKÁ RUKA FASSI
8	Výrobní číslo (v dalším stupni):	
R	Barva:	BIŁA
S	Počet míst: - celkem: 2	S.1 - k sezení: 2
S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0	
10	Maximální zatížení střešky [kg]:	0
11	Objem cisterny [m ³]:	2 550
12	Celková [mm]: - délka: 10 600	13 - šířka: 2 550
14	- výška: 3 750	
M	Rozvor [mm]:	2100+320+1390
15	Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 6 150	16 - šířka: 2 480
G	Provozní hmotnost [kg]:	24 600
F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	43 000/32 000
N	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	9000/8000; 9000/8000; 16000/11500; 9000/8000
17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 1 000
O.1	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	24 000/24 000
O.2	- nebrzděného:	750/750
18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	59 000/48 000
19	Spojovací zařízení - druh a typ:	TRÍDA C-50X RINGFEDER
L	Počet náprav - z toho poháněných:	4 - 1
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 156 L	
20	1.	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 156 L
21	2.	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 156/150 L (2)
22	3.	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 156 L
23	4.	22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 156 L
T	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	90 OMEZ. 90
24	Brzdy (ANO/NE): - provozní:	ANO
- ABS:	ANO	
- parkovací:	ANO	
- odlehčovací:	ANO	
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	86/1 575
25	Spotřeba paliva: - předpis č.:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
27	[l.100 km ⁻¹]:	
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:
29	Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	

2100+3200+1390



* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsány potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

Schválení
v dalším

stupni: č. schválení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum

DALŠÍ ZÁZNAMY

Vozidlo přeregistrováno z Itálie.

Vozidlo je vybaveno hydraulickou rukou FASSI F 1000A/1100AXP.28.

Alter. použití pneu: 13 R 22,5 156/150 L

první a druhá osa: 385/65R 22.5 158G; 22,5 X 11,75

otisk
razítka
podpis